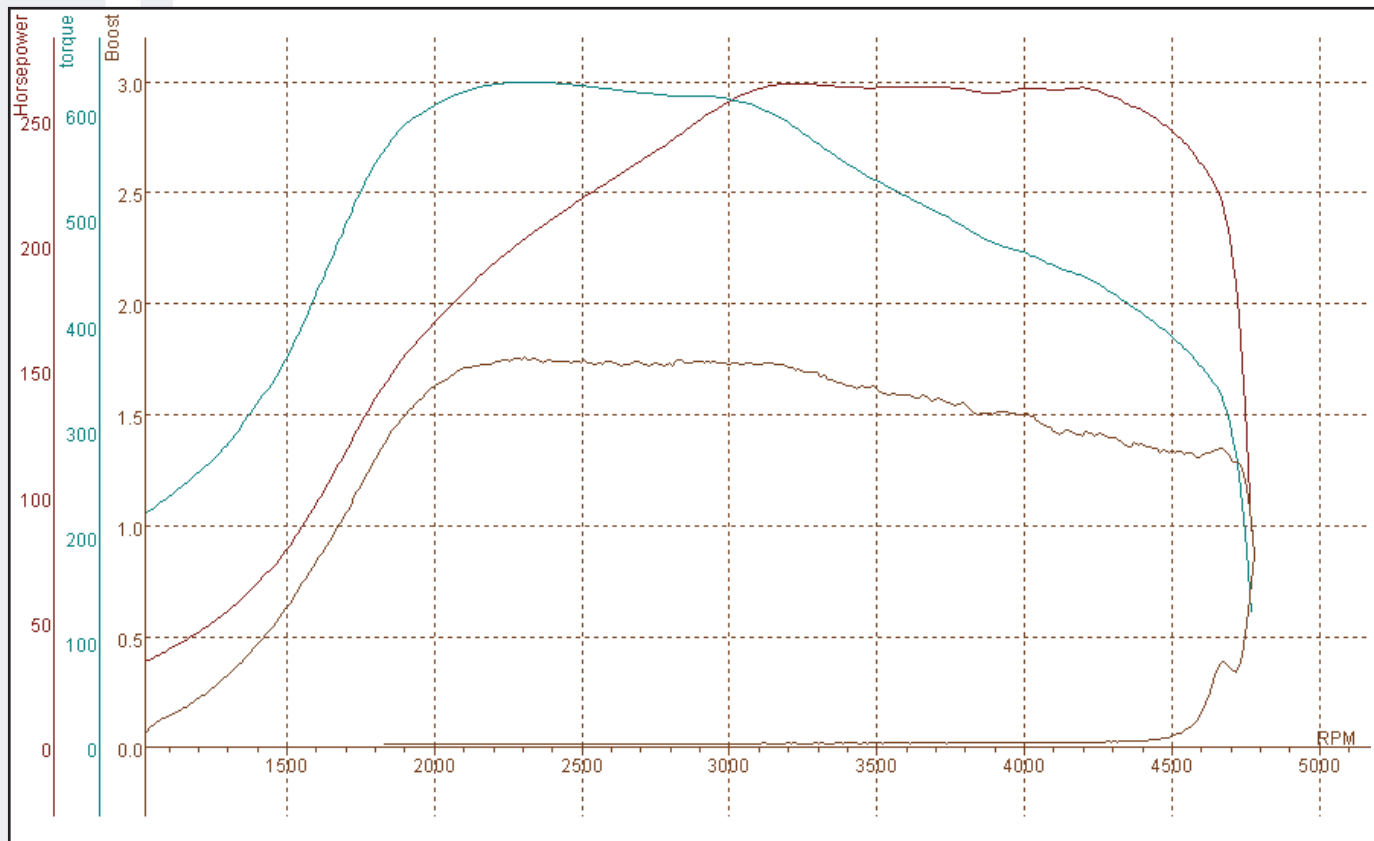


**M57D30TU2 EDC16 (E91 330d) with Fekzen standalone solution in an E30 chassis @ 1.7 Bar.
[265 hp / 631 Nm]**

Name	HP/rpm	N*M/rpm	KMH	Temp. (°C)	Pressure (mbar)	Correction Factor
TEST008	265 / 3179	631 / 2337	193.0	17.9	996.2	1.013



DATA FOR TEST: TEST008

RPM	HP (HP)	TQ (N*M)	LAMBDA (Lambda)	Boost (Bar)
1000	35	224	0.50	0.08
1100	40	240	0.50	0.14
1200	47	264	0.50	0.22
1300	56	293	0.50	0.34
1400	67	332	0.50	0.47
1500	81	377	0.50	0.63
1600	101	444	0.50	0.85
1700	123	510	0.50	1.07
1800	143	563	0.50	1.30
1900	160	596	0.50	1.50
2000	172	612	0.50	1.63
2100	184	624	0.50	1.71
2200	195	630	0.50	1.74
2300	204	630	0.50	1.76
2337	207	631	0.50	1.76
2400	213	629	0.50	1.75
2500	221	627	0.50	1.74
2600	229	624	0.50	1.73
2700	236	620	0.50	1.73
2800	244	618	0.50	1.72
2900	252	617	0.50	1.74
3000	259	613	0.50	1.74
3100	263	603	0.50	1.72
3179	265	594	0.50	1.73
3200	264	587	0.50	1.71
3300	264	568	0.50	1.67
3400	263	550	0.50	1.63
3500	263	534	0.50	1.60
3600	263	519	0.50	1.58
3700	263	505	0.50	1.56
3800	262	489	0.50	1.54
3900	261	476	0.50	1.51
4000	263	467	0.50	1.51
4100	262	454	0.50	1.41
4200	263	445	0.50	1.42
4300	258	427	0.50	1.40
4400	253	409	0.50	1.36
4500	244	385	0.50	1.33
4600	231	357	0.50	1.32
4700	193	292	0.50	1.31



M57D30TU2 EDC16 (E91 330d) standalone in an E30 chassis @ 1.7 Bar. [265 hp / 631 Nm]

